

Dokument:

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Činnost koordinátora ve fázi přípravy stavby

Stavba:

**„ Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc –
SO 32 Oprava silnoproudých zařízení žst.
Mikulovice ”**

Zadavatel stavby:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 773/1
772 58 Olomouc



Schválil:

Výtisk č.

1

Datum, podpis:

Zhotovitel projektové dokumentace pro stavební povolení:

SB projekt s.r.o.
kasárenská 4063/4
695 01 Hodonín
IČ: 27767442



Zpracovatel Plánu:

SAFETY PRO s.r.o.
IČ: 28571690
Přerovská 434/60
Olomouc 779 00



Datum:

7. 11. 2019

Vydání:

1

	Titul, jméno příjmení	Datum zpracování	Podpis
Vypracovala:	Bc. Lenka Regentová ZEKA/656/KOO/2017	7. 11. 2019	

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

OBSAH

1. POJMY A ZKRATKY	4
1.1 POJMY	4
1.2 ZKRATKY	4
2. ÚVOD	5
2.1 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ – AKTUALIZACI PLÁNU BOZP NA STAVENIŠTI (DÁLE JEN PLÁN):	5
2.2 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO AKTUALIZACI PLÁNU:	5
3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	5
3.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O DRUHU STAVBY	5
3.2 NÁZEV STAVBY	5
3.3 MÍSTO STAVBY	6
3.4 CHARAKTER STAVBY	6
3.5 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
3.6 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY	6
3.7 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY	6
3.8 ZADAVATEL STAVBY	6
3.9 ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	7
3.10 KOORDINÁTOR BOZP PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY	7
3.11 KOORDINÁTOR BOZP PŘI REALIZACI STAVBY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
3.12 ZHOTOVITEL STAVBY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
4. POVINNOSTI JINÝCH OSOB	7
5. POVINNOSTI ZHOTOVITELŮ VE VZTAHU K OMEZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK	7
5.1 DALŠÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELŮ NA STAVENIŠTI	8
6. POVINNOSTI JINÝCH OSOB	9
7. KOORDINACE ZHOTOVITELŮ A PROVÁDĚNÍ KONTROL	9
8. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH	10
9. POSTUPY A OPATŘENÍ PRO STAVENIŠTĚ	10
9.1 POSTUPY PRO ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ	10
9.2 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM	10
9.3 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU	11
9.4 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	11
9.5 ZAŘÍZENÍ PRO ROZVOD ENERGIE VČETNĚ POSTUPU NA OSVĚTLENÍ STAVENIŠTĚ	12
9.6 ZÁKLADNÍ VYBAVENÍ OSOB NA STAVENIŠTI	12
9.7 VSTUP OSOB NA STAVENIŠTĚ	13
9.8 POŽADAVKY NA IDENTIFIKACI PRACOVNÍKŮ NA STAVENIŠTI	13
9.9 DOKUMENTACE ZHOTOVITELŮ VEDENÁ NA STAVENIŠTI	13
10. POSTUPY A OPATŘENÍ PRO PRÁCE A ČINNOSTI	13
10.1 RIZIKOVÉ PRÁCE A ČINNOSTI V KOLEJIŠTI	13
10.1.1 Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě	13
10.1.2 Zajišťování prací CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě	16
10.1.3 Práce na zařízení	17
10.1.4 Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení	18
10.1.5 Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě	21
10.1.6 Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích	21
10.1.7 Práce v úsecích provozované nevyloučené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech	22
10.1.8 Provozní výluka	22
10.1.9 Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě	23
10.1.10 Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství	23

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

10.1.11 Práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni	23
10.1.12 Práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky	25
10.1.13 Bezpečná obsluha zařízení trakčního vedení	29
10.2 OSTATNÍ RIZIKOVÉ PRÁCE A ČINNOSTI.....	29
10.2.1 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popř. zařízení technického vybavení	29
10.2.2 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních	31
dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování.....	31
do staveb.	31
10.2.3 Zemní práce, provádění výkopových prací	32
10.2.4 Stroje a strojní zařízení	34
10.2.5 Souběžná práce více zhotovitelů.....	34
10.2.6 Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách	35
10.2.7 Skladování materiálu	35
11. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PŘI	
UDRŽOVACÍCH PRACÍCH.....	36

Přílohy

- Příloha č.1 – Zásady chování při vzniku mimořádné události
- Příloha č.2 – Situační výkres stavby
- Příloha č.3 – Přehled právních předpisů
- Příloha č.4 – Záznam o aktualizacích
- Příloha č.5 – Seznam zhotovitelů
- Příloha č.6 – Záznam o seznámení odpovědných osob
- Příloha č.7 – Záznam o seznámení pracovníků

Volné přílohy

- Oznámení o zahájení prací
- Technologické a pracovní postupy jednotlivých zhotovitelů
- Řešení rizik jednotlivých zhotovitelů
- Zápisy z KD BOZP

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

1. POJMY A ZKRATKY

1.1 Pojmy

Pojem	Definice
Koordinátor BOZP na staveništi	fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.
Zhotovitel stavby (stavební podnikatel)	- osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti anebo dodavatel dílčích zakázek. Zhotovitelem je každý zaměstnavatelský subjekt podílející se na realizaci stavby, bez ohledu na to, na kterém stupni dodavatelského řetězce se nachází. - zaměstnavatel, který provádí stavbu nebo s ní jejím prováděním podílí jako zhotovitel stavebních, montážních, stavebně montážních, bouracích nebo udržovacích prací bez ohledu na jejich stavebně technické provedení, použité stavební výrobky, materiály, konstrukce, účel jejich využití a dobu jejich trvání
Zadavatel stavby (stavebník)	osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení, jakož i její právní nástupce, a dále osoba, která stavbu, terénní úpravu nebo zařízení provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizující stavbu v rámci své podnikatelské činnosti. Stavebníkem se rozumí též investor a objednatel stavby.
Stavbyvedoucí	osoba, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění.
Staveniště	místo, na kterém se provádí stavba nebo udržovací práce, pracoviště vymezené dočasně k realizaci stavby
Jiná osoba	fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance – osoba samostatně výdělečně činná.

1.2 Zkratky

Zkratka	Význam
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
OOPP	Osobní ochranné pracovní pomůcky
TP	Technologický postup
PP	Pracovní postup
OIP	Oblastní inspektorát práce
SD	Stavební deník
SBP	Systém bezpečné práce
KD	Kontrolní den
SO	Stavební objekt

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

2. ÚVOD

2.1 Odůvodnění pro zpracování – aktualizaci Plánu BOZP na staveništi (dále jen Plán):

- Během realizace budou naplněny podmínky dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění:
- Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, stanovené v Příloze č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.:

Odst. 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Odst. 7. - Zemní práce prováděné protlačováním

Odst. 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů určených pro trvalé zabudování do staveb.

- Plán žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán se vztahuje na všechna pracoviště zhotovitelů, kteří se podílí na realizaci stavby.
- Plán je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby a také pro osoby, které se s vědomím zadavatele nebo zhotovitele na stavbě vyskytují.
- Aktualizace Plánu bude prováděna koordinátorem BOZP na staveništi průběžně během realizace stavby. O aktualizacích budou zhotovitelé informováni zápisy v příloze č. 4 tohoto Plánu a v zápisech z KD BOZP.

2.2 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro aktualizaci Plánu:

- Projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení zpracovaná společností SB projekt s.r.o, Ing. Ladislav Mikeš 09/2019.
- Platná legislativa na úseku BOZP

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

3.1 Základní údaje o druhu stavby

Liniová dopravní stavba

3.2 Název stavby

„Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc – SO 32 Oprava silnoproudých zařízení žst. Mikulovice“

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

3.3 Místo stavby

Oprava bude provedena v žst. Mikulovice na pozemcích SŽDC s.o., p.č.: 4191, 3348/27, st.495, 3348/26 a na pozemcích ČD a.s., p.č.: 3348/23, 3348/28 v katastrálním území Mikulovice u Jeseníka.

3.4 Charakter stavby

Bude provedena oprava havarijního stavu venkovního osvětlení a kabelových rozvodů NN, které jsou na hranici své životnosti. Oprava bude provedena ve stávající trase.

3.5 Účel užívání stavby

Účelem této stavby je neměnný. Jedná se o opravu havarijního stavu venkovního osvětlení a kabelových rozvodů NN.

3.6 Základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby 04/2020
Předpokládaný termín dokončení stavby 10/2020.

3.7 Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Povodně

- Případné zaplavení nebo povodeň nemá vliv na stavbu, stavba není situovaná v místě bezprostředně ohrožené povodněmi.

Sesuvy půdy

- Stavba není ohrožena sesuvy půdy.

Poddolování

- Stavba není ohrožena poddolovaným územím.

Seizmicita

- Stavba není ohrožena, nachází se v geologicky stabilním prostředí.

Radon

- Výskyt radonu nemá na stavbu žádný vliv, jedná se o stavbu bez trvalé obsluhy.

3.8 Zadavatel stavby

Správa železniční dopravní cesty
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234

Kontaktní osoba: Ing. Lukáš Zítka, tel. 724 484 939

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

3.9 Zpracovatel projektové dokumentace

Název: SB projekt s.r.o.
Identifikační číslo: 27767442
Sídlo: Kasárenská 4063/4, 795 01 Hodonín
Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Čechák, ČKAIT – 1202237, IT00 – technologická zařízení staveb
Kontaktní osoba: Ing. Jan Slívka, tel. 602 104 240

3.10 Koordinátor BOZP při přípravě stavby

Název: SAFETY PRO s.r.o.
Identifikační číslo: 28571690
Sídlo: Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc
Bc. Lenka Regentová - Koordinátora BOZP na staveništi (č. osvědčení: ZEKA/662/KOO/2017)
Tel.: +420 730 892 561, Email: regentova@prosafety.cz

4. POVINNOSTI JINÝCH OSOB

V souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., § 14 a § 15 zadavatel stavby povinen splnit níže popsané povinnosti:

- a) Určit koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby, z důvodu předpokladu, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.
- b) Předat koordinátorovi ve fázi realizace veškeré podklady a informace pro jeho činnost.
- c) Zadavatel musí doručit oznámení o zahájení prací místně příslušnému Oblastnímu inspektorátu práce a to nejpozději 8 dní před předáním staveniště.
- d) Zavázat hlavního zhotovitele stavby, k součinnosti s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace stavby. Zadavatel stavby bude staveniště předávat hlavnímu zhotoviteli. Tento zhotovitel je dále povinen požadavky a součinnost převést na své podzhotovitele. Za hlavního zhotovitele bude na staveništi určená autorizovaná osoba, která bude zajišťovat odborné vedení provádění stavby.
- e) Zajistit vyvěšení stejnopisu oznámení na viditelném místě u vstupu na staveniště (zařízení staveniště zhotovitele nebo vrátnice zadavatele) po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby k užívání.

5. POVINNOSTI ZHOTOVITELŮ VE VZTAHU K OMEZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK

- Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

- Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro změny plánu, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.
- V případě potřeby nočních směn bude koordinátor BOZP zavčas informován a tento Plán bude aktualizován.

5.1 Další povinnosti zhotovitelů na staveništi

- Všichni pracovníci zhotovitelů budou zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- Všichni pracovníci zhotovitelů jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.) stavbyvedoucímu, zástupci zadavatele a koordinátorovi BOZP na staveništi.
- Zhotovitelé zajistí **průběžné** udržování pořádku a čistoty na pracovištích, a především také na příjezdových a přístupových komunikacích, které budou současně využívány zadavatelem.
- Udržování trvalého přístupu osob k přilehlým objektům zadavatele, s vymezením průchodného koridoru. Vymezení náhradních přístupových komunikací pro veřejnost je popsáno v bodu 9.1 Plánu.
- Zhotovitelé zajistí používání předepsaných OOPP u pracovníků, viz bod 9.6 Plánu.
- Všichni pracovníci budou dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události a nemohly ohrozit na zdraví zaměstnance zadavatele.
- Nebezpečné chemické látky a směsi uchovávat v originálních obalech. Nepřelévat nebezpečné chemické látky do potravinářských obalů nebo obalů, které nejsou určeny výrobcem látky. Zajistit dostupnost sanačních prostředků.
- Odpady třídit dle druhů a kategorií, nakládat s nimi v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění.
- Všichni pracovníci stavby jsou povinni respektovat níže uvedené **zakázané činnosti**:
 - Vstupovat do vnitřních částí objektů zadavatele bez souhlasu příslušného zástupce zadavatele – vedoucí správy budov.
 - Zákaz skladování materiálu mimo zajištěné části staveniště oplocením.
 - Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách staveniště.
 - Kouření je zakázáno v místech, kde hrozí riziko vzniku požáru jako tlakové láhve, zařízení staveniště, hořlavé kapaliny.
 - Odstraňovat nebo poškozovat stávající bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí bezpečnostní a informační tabulky, věcné prostředky požární ochrany jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
 - Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

- Používat pro zvedání předmětů, nebo pro výstup do vyvýšených částí na staveništi zařízení nebo prostředky, které k tomu nejsou určeny.
- Umísťovat a skladovat předměty na pozemních komunikacích, které nejsou předmětem záboru staveniště.
- Zakrývat oděvy výstražných barev nevýstražnými barvami (batohy, tašky, vesty, apod.)
- Je zakázáno vyskytovat se v prostorech dráhy bez platného průkazu – Vstup do provozované ŽDC.
- Vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany.

6. POVINNOSTI JINÝCH OSOB

- a) Poskytnout zhotoviteli stavby a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby.
- b) Informovat zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.
- c) Dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora.
- d) Dodržovat veškerá ustanovení, která jsou uvedena v bodu 5.1 Plánu.

7. KOORDINACE ZHOTOVITELŮ A PROVÁDĚNÍ KONTROL

Zajištění koordinace zhotovitelů - koordinace spolupráce zhotovitelů a podzhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění BOZP:

- a) Koordinace zhotovitelů a koordinátora BOZP bude zabezpečována především při pravidelných kontrolách zhotovitelů a kontrolních dnech stavby.
- b) Koordinace zhotovitelů je prováděna pravidelně na všech pracovištích stavby odpovědnými pracovníky jednotlivých zhotovitelů a při řešení problémů na staveništi s důrazem na ohrožení pracovníků ostatních zhotovitelů.
- c) Zápis z kontroly staveniště bude koordinátorem BOZP prováděn do stavebního deníku hlavního zhotovitele. Kompletní zápis z KD BOZP bude rozeslán elektronickou poštou všem zhotovitelům provádějících práce na staveništi, a především těm kterých se případné zjištěné závady týkají. Zápisy budou také rozesílány zadavateli stavby a v případě nepřijímání opatření ze strany zhotovitele bude zadavatel stavby písemně upozorněn.
- d) Veškeré připomínky, podněty a návrhy opatření koordinátora BOZP na staveništi, uvedené v zápisech z KD BOZP nebo zapsané ve stavebním deníku, popř. zaslané elektronickou poštou jsou závazné pro všechny zhotovitele na staveništi (tzn. Také všechny podzhotovitele a jiné osoby).

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

- e) V zápisech z KD BOZP jsou uvedeny případné aktualizace Plánu BOZP, zjištěné závady včetně doporučených opatření a termínem odstranění, organizační, technická a časová opatření. Dále v zápisech koordinátor BOZP informuje zhotovitele o zjištěných rizicích na staveništi.

8. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH

Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska BOZP na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu budou v tomto bodě doplněny do Plánu koordinátorem BOZP ve fázi realizace po vydání těchto rozhodnutí a povolení.

9. POSTUPY A OPATŘENÍ PRO STAVENIŠTĚ

9.1 Postupy pro zabezpečení staveniště

Staveniště je situováno v ŽST Mikulovice na pozemcích SŽDC s.o., p.č.: 4191, 3348/27, st.495, 3348/26 a na pozemcích ČD a.s., p.č.: 3348/23, 3348/28 v katastrálním území Mikulovice u Jeseníka

- Zařízení staveniště budou zajištěna proti vstupu a vjezdu nepovolaných osob. U vstupu a vjezdu na staveniště a přístupových komunikací budou umístěny bezpečnostní značky se zákazem vstupu nepovolaných osob, další značky označující rizika na staveništi a přechodné dopravní značení upravující podmínky provozu na staveništi a v jeho blízkosti.
- Zhotovitel stavby bude při zajištění staveniště postupovat také v souladu s navrženým přechodným dopravním značením dle projektové dokumentace pro provádění stavby.
- V rámci postupného provádění prací, popř. jiných činností, budou zřizována dočasná oplocení a dopravní značení, zabezpečující stavební činnost po dobu nezbytně nutnou k provedení. Pro dočasná staveniště platí stejné zásady jako pro staveniště trvalé s tím, že nebudou po celou dobu výstavby, ale budou postupně zřizovány a odstraňovány dle postupu prací na stavbě. V případě, že nebude možné u prací prováděných na komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, bude bezpečnost provozu a osob zajištěna řízením provozu nebo střežením.
- Otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu či zakopnutí fyzických osob, budou neprodleně po jejich vzniku zakryty nebo ohrazeny.
- V případě nutnosti vytváření náhradních komunikací pro veřejnost, budou tyto komunikace upraveny tak, aby vyhovovaly bezbariérovým požadavkům.
- V případě výskytu prašnosti v důsledku pohybu vozidel zajistí zhotovitel zkrápění komunikací a při znečištění veřejných komunikací v blízkosti staveniště zajistí jejich pravidelnou údržbu.
- Zhotovitel je povinen dle § 2 NV č. 591/2006 Sb., uspořádat staveniště a zajistit jej v souladu s Plánem BOZP.*

9.2 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

Elektrické zařízení, vedení

Hlavní rizika při práci v ochranném pásmu elektrického zařízení:

- Úraz elektrickým proudem

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

Trakční vedení

Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí zaměstnanec dodržet minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení.

Stroje a technika musí dodržet minimální vzdálenost 2 m od živých částí trakčního vedení.

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5m po stranách krajního vedení.

Vodovodní potrubí

Vodovod a kanalizace - do DN 500 včetně 1,5 m nad DN 500 2,5 m

Při křížení s kanalizací je zhotovitel povinen osadit chráničky.

Při provádění prací v ochranném pásmu uvedených inženýrských sítí je nutné dodržet stanovené podmínky pro provádění stavby v ochranném pásmu dle vyjádření jednotlivých správců sítí. Rozsah činnosti v ochranném pásmu elektrického vedení musí respektovat omezení dle § 46 energetického zákona. Zhotovitel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, kteří se budou podílet na zemních a výkopových pracích s umístěním sítí. Ostatní viz bod 10.1.

9.3 Posouzení vnějších vlivů na stavbu

- a) Dotčené parcely se nenachází v žádné památkové rezervaci či památkové zóně ani v jejich ochranném pásmu. V areálu železniční stanice Písečná je kabelová trasa navrhována v blízkosti objektů nemovitých kulturních památek, avšak žádná z těchto nemovitých kulturních památek není stavbou přímo zasažena.
- b) Stavbou dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny dle zák.č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Stavba je navrhována mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.
- c) Stavba se nenachází dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v ochranném pásmu lesa (50 m od okraje lesa).
- d) Stavba se nenachází v oblasti s ložisky nerostných surovin (CHLÚ), nenacházejí se zde dobývací prostory, poddolovaná ani sesuvná území.
- e) Stavba se nenachází v záplavovém území.

V případě vzniku mimořádné – krizové situace v areálu zadavatele bude neprodleně upozorněn zástupce zhotovitele a dále bude postupováno dle přílohy Plánu - Zásady chování při vzniku mimořádné události.

9.4 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště

- a) Zařízení staveniště bude situováno postupně na více místech podél řešené trasy. Bude zřízeno na pozemcích stavebníka, nebo na pozemcích některé se stavbou dotčených obcí, které jsou pro staveniště nejvhodnější svou rozlohou a umístěním.
- b) Na ploše ZS budou umístěny buňky (kancelář, šatny, sklad náradí a WC). Počet buněk si určí dodavatel stavby. Chemické WC bude situováno v prostoru jednotlivých stavenišť.

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

- c) Rozsah ZS bude upřesněn dodavatelem před zahájením stavby. Po dokončení stavby budou plochy ZS uvedeny do původního stavu a předány vlastníkovi.
- d) V případě veřejných ploch je nutno tyto projednat s příslušnými zástupci měst a obcí, především pak plochy v soukromých oplocených areálech jsou pouze vytipované a nebyly projednány.
- e) Zhotovitel stavby si před umístěním zařízení staveniště a mezideponie výše uvedené prostory nebo jiné vlastní vytipované prostory projedná s konkrétním vlastníkem pozemku, projedná si dále i podmínky za kterých bude možno ZS a mezideponii na pozemku zřídit.
- f) Zařízení staveniště bude situováno v souladu se ZOV projektové dokumentace. Po celou dobu realizace zde bude sociální zařízení a prostory pro osobní hygienu, převlékání a odkládání osobních věcí.
- g) Zhotovitelé zajistí uložení prostředků požární ochrany, prostředků pro poskytnutí první pomoci a prostředků pro přivolání poskytovatele zdravotnické záchranné služby na označeném místě.
- h) Pro skladování a návoz materiálu bude zhotovitel využívat plochu v rámci zajištěného zařízení staveniště – skladovací plochy. Požadavky ke skladování viz bod skladování materiálu.
- i) Uložení výše uvedených prostředků hlavního zhotovitele je v kanceláři stavbyvedoucího, která je na zařízení staveniště.



9.5 Zařízení pro rozvod energie včetně postupu na osvětlení staveniště

- a) Pro zhotovitele bude určeno připojovací místo elektrické energie. Z tohoto místa bude připojen hlavní dočasný rozvod energie, na kterém bude umístěn hlavní vypínač, který bude označen předepsanou bezpečnostní značkou. Z tohoto rozvaděče budou zřízeny podružné rozvody energie pro jednotlivá pracoviště a činnosti. V případě, že bude vedení procházet přes staveništní komunikace, bude vedení uloženo do přejezdových můstků nebo dočasně uloženo do zeminy.
- b) Elektrická energie pro potřeby stavby může být zajištěna přenosnými agregáty zhotovitele.
- c) Pro vlastní realizaci je nutno zajistit dostatečný příkon pro agregáty a další spotřebiče elektrické energie, běžně používané při stavbách; zdroj elektrické energie si zajistí zhotovitel;
- d) Fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Veškerá elektrická zařízení používaná zhotoviteli stavby musí být revidovaná a kontrolována.
- e) Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení zhotovitelů, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.
- f) Zhotovitelé jsou povinni zamezit ukládání kabelů a vedení do pochůzných komunikací.
- g) Osvětlení staveniště a náhradních komunikací pro veřejnost pro průchod kolem staveniště bude zajištěno stávajícím veřejným osvětlením. V případě odpojení stávajícího VO zajistí zhotovitel neprodlené osvětlení, které bude v provozu po celou dobu realizace za snížené viditelnosti. Práce v noci se nepředpokládá.

9.6 Základní vybavení osob na staveništi

- a) Při provádění prací a pohybu na staveništi jsou pracovníci povinni používat tyto základní OOPP - ochranná přilba, pracovní oděv, oděvy a doplňky s vysokou viditelností z retroreflexních a fluorescenčních materiálů (výstražná vesta popř. kabát) a ochranná pracovní obuv. V případě provádění prací se zařízením, které překračuje limitní hodnoty hluku – používání chráničů sluchu.
- b) Dále jsou pracovníci (zaměstnanci) povinni používat ostatní OOPP, které zaměstnavatel přidělil k provádění určité práce - např. ochranné brýle, antivibrační rukavice atd.

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

- c) Zástupci zadavatele stavby a další osoby, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi, osoby provádějící autorský a technický dozor musí na staveništi používat ochranné přilby, výstražné vesty a pevnou pracovní obuv.

9.7 Vstup osob na staveniště

- a) Vstup a vjezd na staveniště bude zajištěn podle místa provádění prací.
b) Každý pracovník (osoba), musí být seznámen s Plánem BOZP, technologickým a pracovním postupem provádění dané činnosti s riziky vyplývající z jejich pracovní činnosti, popř. dalším dokumentem (návod k použití, SBP). Dále musí splňovat lékařskou a odbornou způsobilost pro danou pracovní činnost. Seznámení s Plánem u pracovníků musí provádět zástupce hlavního zhotovitele, popř. vedoucí ostatních zhotovitelů. Zástupci zadavatele budou také seznámeni s Plánem BOZP.

9.8 Požadavky na identifikaci pracovníků na staveništi

- a) Všichni pracovníci na staveništi musí být zřetelně označeni - na pracovním oděvu (reflexním oděvu) a to názvem, případně logem svého zaměstnavatele.
b) V případě, že nebude možné pracovníka identifikovat pro jakou společnost (zhotovitele) pracuje, bude vykázán ze staveniště.

9.9 Dokumentace zhotovitelů vedená na staveništi

Na staveništi bude vedena a dle potřeb doložena potřebná dokumentace:

- a) Stavební deník - aktuální evidence pracovníků (musí být na stavbě přístupný kdykoli v průběhu práce na staveništi všem oprávněným osobám. Záznamy o postupu prací a jejich souvislostech se zapisují tentýž den, nejpozději následující den, ve kterém se na stavbě pracuje)
b) Plán BOZP včetně aktualizací - technologické, pracovní postupy, informace o rizicích (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi BOZP)

10. POSTUPY A OPATŘENÍ PRO PRÁCE A ČINNOSTI

10.1 Rizikové práce a činnosti v kolejišti

10.1.1 Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě

- Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

Vedoucí zaměstnanci (mimo dopravní zaměstnance), kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce v provozované dopravní cestě a kontrolují jejich osobní bezpečnost, jsou povinni:

- a) zkontrolovat pracoviště vždy před zahájením práce a vykonávat dohled nad podřízenými zaměstnanci, zda dodržují bezpečností předpisy,
b) prokazatelně poučit zaměstnance při nástupu do směny (práce) nebo při změně obvodu pracoviště o všech mimořádnostech na pracovišti a upozornit je na povinnost dodržovat zásady bezpečné práce a pracovní a technologické postupy,

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

- c) před započítím přestávky určit všem zaměstnancům bezpečné místo k odpočinku či vyčkání na zahájení další práce. V případě opuštění pracoviště vždy určit cestu tam i zpět,
- d) vydat pokyn k zahájení práce jen tehdy, jsou-li všichni jemu podřízení zaměstnanci vybaveni předepsanými OOPP. Provéřit, zda jsou používána technická zařízení (stroje) a pracoviště v řádném technickém stavu a vybavena předepsaným ochranným zařízením,
- e) zajistit včasné odstranění nedostatků a závad na pracovišti, které by mohly být příčinou vzniku pracovního úrazu, případně přijmout potřebná opatření k odstranění nebezpečí,
- f) zajistit po skončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného místa.

- Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána mimo kolej – zpravidla po stezce.
- Při chůzi na dvoukolejně trati je nutno jít podél koleje proti předpokládané jízdě vozidel, na vícekolejně trati a při souběžně vedených traťových kolejích vždy na vnější straně kolejí.
- Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Do schůdného a manipulačního prostoru (s přihlédnutím k podmínkám daným předpisem SŽDC D1, dopravní a návěsní předpis (*dále jen „předpis SŽDC D1“*)) je možné ukládat uvedené předměty jen ve výjimečných případech.
- Stožáry, sloupy, nosné konstrukce, pevné stavby a ostatní pevné překážky zasahující do volného schůdného a manipulačního prostoru musí být vzhledem k možnému ohrožení bezpečnosti zaměstnanců označeny dle příslušných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽDC.
- Zaměstnanci nesmějí při jízdě vozidel pobývat ani v sousední koleji a tuto kolej používat pro další chůzi.
- Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí zaměstnanci zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.
- Za včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten zaměstnanec, který s nářadím pracoval.

Při práci v provozované dopravní cestě je zakázáno:

- a) vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- b) stoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výhybky, kryty přestavníků, kryty závoříků, kryty drátovodů a kabelovodů (pokud nejsou součástí stezky) a námezny,
- c) podlézat vozidla,
- d) přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- e) procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10 m, pokud není jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu,
- f) přecházet těsně před nebo za jedoucími vozidly,

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

- g) přecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech vozidel (nejsou-li k přecházení přizpůsobeny), stát nebo sedět na nich,
- h) sedat na obvodové stěny nákladních vozů, stupačky a schůdky vozidel, zavěšovat se na vozidla v pohybu, zdržovat se na jakýchkoli místech vozidel mimo místa určená k jejich doprovodu, stát na podélnících a obsluhovat z nich pořádací brzdu,
- i) vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor,
- j) naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,
- k) stát za jízdy vozidel na boční stupače mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- l) vystupovat, sestupovat, stát na brzdové plošině, schůdcích, boční stupače vozu za pohybu i za klidu, pokud není možno držet se pevně madla vozu,
- m) aby zaměstnanec tlačil nebo táhnul vozidla za nárazníky, případně šroubovky,
- n) prostředky k zajištění vozidel proti ujetí používat v rozporu s předpisem SŽDC D1. Zarážku ke zmírnění rychlosti vozidel nebo jeho zastavení je nutno položit na kolejnici tak včas před jedoucím vozidlem, aby mohla být správně položena bez ohrožení bezpečnosti. Přitom je nutno přihlížet ke sklonu koleje, počasí, rychlosti, hmotnosti a počtu vozidel, která se mají zastavit, a při pokládání zarážky musí zaměstnanec být vždy čelem k blížícímu se vozidlu. Je rovněž zakázáno odstraňovat zarážku z koleje těsně před jedoucím vozidlem nebo z pod vozidel, u kterých je předpoklad jejich uvedení do pohybu nebo na která najíždějí jiná vozidla nebo lze najetí vozidel předpokládat,
- o) odevzdávat a přejímat písemné rozkazy, průvodní listiny nebo jiné předměty za jízdy vozidel s výjimkou použití speciálních zařízení pro tento účel zřízených,
- p) odbrzdňovat vozidla táhlem odbrzdňovače, jsou-li v pohybu,
- q) čistit vozidla a mechanizační prostředky nebo upravovat náklady na vozidlech za pohybu. Opravovat mechanizační prostředky za chodu a bez jejich zabezpečení proti samovolnému uvedení do pohybu,
- r) zdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostorách, kde jsou umístěny snadno zápalné, hořlavé a výbušné látky, včetně uzavíracích otvorů speciálních vozů, sudů a nádob s těmito látkami. Při stáčení hořlavých nebo výbušných látek z vozidel je nutné dodržovat bezpečnostní vzdálenost dle příslušné normy,
- s) používat, pokud je to možné, jiné cesty než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, PŘ či MPBP. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytně nutné, např. při mimořádné události, aby zaměstnanci, kteří nemají povolen vstup do provozované dopravní cesty, pracovali nebo se pohybovali v provozované dopravní cestě, musí být před vstupem do tohoto prostoru řádně a prokazatelně poučeni ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,
- t) stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

u) vystupovat na vozidla výše jak 1,5 m od země bez použití k tomu určených pevných součástí vozidel nebo žebříků odpovídajících bezpečnostním požadavkům (při výstupu je zaměstnanec povinen dodržovat obecně závazné právní předpisy, návody k obsluze a MPBP).

- Podlétat vozidla v prostoru nárazníků je povoleno pouze za účelem svěšení nebo rozvěšení vozidel a jen pokud jsou vozidla v klidu.
- Při posunu, obsluze strojů a zařízení v provozované dopravní cestě musí mít zaměstnanci nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlavu a vlasy si musí chránit předepsanou pokrývkou hlavy.
- Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu¹¹. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Oděv výstražné barvy i výstražná vesta musí být zapnuté. Pro zajištění veškerých funkčních vlastností oděvů výstražných barev a výstražných vest je zakázáno zakrývání těchto oděvů jinými součástmi nevýstražných barev (jiné oděvy, batohy apod.).

Povinnosti zaměstnanců pracujících v provozované dopravní cestě:

a) nosit přidělené OOPP a pracovní obuv nebo případně jinou vhodnou uzavřenou a pevnou obuv s nízkým podpatkem,

b) zaujmout takové postavení před jízdou vozidel, aby nebyli zachyceni uvolněným nákladem, kladkami, řetězy, provazy, otevřenými dveřmi nebo jinými částmi vozidel; je-li to možné, jsou povinni stát čelem k předpokládané jízdě a po dobu průjezdu sledovat projíždějící vozidla,

c) práce v místech, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, jsou povoleny jen ve výjimečných případech a při zajištění dostatečných bezpečnostních opatření,

d) postavit se po přestavení ručně přestavovaných výhybek nebo výkolejek čelem k předpokládané jízdě vozidel.

10.1.2 Zajišťování prací CPS v provozované nevyložené dopravní cestě

CPS je při vykonávání prací v provozované nevyložené dopravní cestě dále povinen:

a) pokud se nejedná o pravidelnou práci zajišťující drážní dopravu vyplývající z příslušné licence Drážního úřadu, vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,

b) dodržovat ustanovení předpisů SŽDC (pokud jsou pro něj závazná), právních předpisů, technických předpisů a norem a smluvních ujednání a tím zajistit bezpečnost a ochranu svého zdraví i zdraví jiných zaměstnanců,

c) vždy uposlechnout výzvy zaměstnance SŽDC,

d) pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,

e) vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen.

- Při každé mimořádnosti, mající vliv na plynulost a bezpečnost železniční dopravy i na bezpečnost všech zaměstnanců, musí CPS konzultovat svůj postup s příslušným dopravním zaměstnancem.

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OR Olomouc“

Uvedená ustanovení neplatí pro:

- a) Příslušníky a zaměstnance Integrovaného záchranného systému (*dále jen „IZS“*)¹³,
- b) příslušníky Policie České republiky a strážníky obecní policie při výkonu služby,
- c) příslušníky Celní správy při výkonu služby,
- d) příslušníky Vojenské policie, příslušníky Armády České republiky při výkonu funkce velitele převozu, vojenského vlaku a doprovodné stráže transportu,
- e) státní zástupce při výkonu funkce,
- f) zaměstnance Ministerstva dopravy zajišťující činnosti ve vztahu k železnici,
- g) osoby s platným průkazem zaměstnance Drážního úřadu,
- h) osoby s platným průkazem zaměstnance Drážní inspekce České republiky,
- i) osoby pověřené k výkonu státního dozoru na dráhách.

- Zaměstnanci subjektů se navíc mohou pohybovat na základě právních předpisů v obvodu provozované dopravní cesty bez vědomí provozovatele dráhy – SŽDC. Musí se ovšem v uvedeném prostoru chovat tak, aby nedošlo k újmě na zdraví a životě jejich či jiných osob.
- Zaměstnanci CPS zajišťující drážní dopravu na základě příslušné licence jsou povinni před prací v provozované dopravní cestě si zajistit vlastní bezpečnost prostřednictvím příslušných vlastních vedoucích zaměstnanců pracoviště nebo jimi pověřených zaměstnanců CPS.

10.1.3 Práce na zařízení

- Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha zařízení železniční infrastruktury.
- Zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práci na zařízení.

Základní podmínkou veškeré práce na zařízení je povinnost sjednání podmínek práce na zařízení mezi osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací a dopravním zaměstnancem.

Sjednání podmínek obsahuje:

- a) oznámení potřeby vykonávat práci na zařízení osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků)¹⁵, nebo příslušném traťovém úseku, práci na zařízení požaduje,
- b) sdělení druhu práce, konkrétního místa práce na zařízení, případný vliv práce na zařízení na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení, času potřebného k vyklizení pracovního místa a způsobu zajištění (střežení) pracovního místa,
- c) v případě povinnosti nebo požadavku předávání informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance způsob tohoto předávání informací, včetně telefonního čísla v případě použití telefonního spojení,
- d) souhlas dopravního zaměstnance s požadovanou prací na zařízení dle domluvených podmínek,
- e) provedení zápisu dopravním zaměstnancem o souhlasu a sjednaných podmínkách práce na zařízení do telefonního zápisníku (včetně podpisu dopravního zaměstnance a v určených případech i osamělého zaměstnance/vedoucího prací),
- f) předání bezpečnostního štítku, případně umístění upamatovávací pomůcky, pokud ZDD nebo příslušný obecný postup zajišťování bezpečnosti zaměstnanců při práci na zařízení nestanoví jinak.

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

- g) Ukončení práce na zařízení musí být ohlášeno všem dopravním zaměstnancům, se kterými byly sjednány podmínky pro práci na zařízení. Na základě uvedeného musí dojít k odhlášení práce na zařízení. Odhlášení obsahuje tyto úkony:
- h) provedení zápisu dopravním zaměstnancem o ukončení práce na zařízení na základě oznámení o ukončení prací na zařízení do telefonního zápisníku a následném podepsání obou zúčastněných v případě, kdy probíhá odhlášení osobně,
- i) vrácení (odebrání) bezpečnostního štítku nebo dané upamatovávací pomůcky v případě, kdy byl(a) předán(a) nebo nastaven(a).
- Předáním bezpečnostního štítku se osamělý zaměstnanec/vedoucí prací nezbavuje odpovědnosti za bezpečnost svou, případně bezpečnost svých spoluzaměstnanců.

10.1.4 Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

- Osamělý zaměstnanec musí být při práci na zařízení (mimo činností definovaných v čl. 148 a 152 tohoto předpisu) vždy informován od dopravního zaměstnance o jízdě vozidel přes pracovní místo. Na základě této informace a vyhodnocení situace musí splnit ustanovení čl. 106 tohoto předpisu.

Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny odpovídá vždy vedoucí prací. Vedoucí prací je při pracích na zařízení vykonávaných pracovními skupinami povinen:

- a) vždy splnit podmínky stanovené tímto předpisem, dalšími vnitřními předpisy i obecně platnými právními předpisy vztahujícími se k předpokládané práci na zařízení,
- b) být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci v provozované dopravní cestě,
- c) zajišťovat střežení pracovního místa na základě:
 - informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance nebo
 - signalizace zařízení automatického varování (*dále jen „ZAV“*) nebo
 - informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky) o jízdě vozidel nebo
 - svého pozorování,
- d) vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
- e) zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
- f) pokud zajišťuje střežení pracovního místa na základě informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky):
 - určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost zaměstnanců na pracovním místě a bezpečnost provozu a zároveň měli ze stanoveného místa dostatečný výhled na úsek tratě, který střeží,
 - zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem a telefonem GSM-R,
 - sdělit všem zaměstnancům na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů.

Vedoucí prací dále zajistí:

- a) určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati i v dopravně s kolejovým rozvětvením vystoupit před blížícími se vozidly,
- b) zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započatím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, určení bezpečného místa k výstupu apod.),

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

c) v případě potřeby informování se před začátkem práce na zařízení nebo i v jejím průběhu na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti zaměstnanců,
d) bezpečnost zaměstnanců tak, že blížili-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěsti dané předpisem SŽDC D1 k vyklizení pracoviště a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez pro jízdu vozidla. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do provozované koleje, až když se přesvědčí, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na více Kolejné trati, na souběžně vedených tratích a v dopravních s kolejovým rozvětvením musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

- Všemi povinnostmi vedoucího prací může vedoucí prací pověřit v nutných případech jiného člena pracovní skupiny, a to vždy na základě písemného záznamu ve služební knížce (pracovní knížce, bezpečnostním deníku apod.) a podpisu pověřeného zaměstnance. Ani tento úkon nezabývá vedoucího prací odpovědností za bezpečnost pracovní skupiny a dodržování jednotlivých ustanovení tohoto předpisu.
- Vedoucí prací (nebo jím pověřený člen pracovní skupiny) je povinen označit pracovní místo na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu SŽDC D1 (pokud není pracovní místo kryto výstražným kolíkem s dočasnou platností pro pracovní místa – vedoucí prací pak musí při sjednávání podmínek práce na zařízení toto uvést a požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího o pracovním místě). Umístění varovných návěstidel nezabývá zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě povinností varovat ostatní zaměstnance.

Varovná návěstidla se nestaví, jde-li o ucelenou pracovní skupinu nejvýše pěti zaměstnanců (včetně vedoucího prací a případné bezpečnostní hlídky) a tato pracovní skupina se během pracovní směny soustavně přesunuje. Navíc přitom musí být splněny tyto podmínky (včetně dalších podmínek pro zajištění bezpečnosti pracovní skupiny dané tímto předpisem):

- na obě strany je viditelnost nejméně na vzdálenost danou tabulkou,
- nepracuje se s mechanizačními prostředky těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu.
- Jestliže nemůže vedoucí prací zajistit bezpečnost zaměstnanců na základě informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance, na základě informace zařízení automatického varování nebo na základě svého pozorování, určí jednoho nebo více zaměstnanců jako bezpečnostní hlídku, případně předsunutou bezpečnostní hlídku.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyložených kolejích je povinna:

- a) mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu,
 - b) neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
 - c) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
 - d) dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem.
- Ve všech případech, kdy je střežení pracovního místa pracovních skupin prováděno na základě informací od bezpečnostních hlídek, na základě pozorování vedoucího prací nebo na základě informací ZAV, musí být dána informace o jízdě vozidel tak včas, aby odpovědný zaměstnanec mohl dát pokyn k vyklizení pracovního místa dříve, než vozidlo projede kolem bodu vzdáleného od pracovního místa dle níže uvedené tabulky.
 - Úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem, se nazývá střežený úsek. Délka střeženého úseku se zjistí výpočtem daným vzorcem uvedeným v čl. 167 tohoto předpisu. V případě, že ve střeženém úseku je stanoveno více hodnot rychlostí, musí být použita nejvyšší hodnota rychlosti. Pro zkrácení minimální vzdálenosti začátku střeženého úseku od pracovního místa lze přechodně snížit rychlost zavedením pomalé jízdy.

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

Tabulka: Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa

Rychlost [v km/hod]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
20	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
30	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
40	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
50	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
60	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
70	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
80	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
90	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
100	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
110	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
120	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500

případě, kdy dojde během práce na zařízení k narušení bezpečnostních opatření, musí být neprodleně pracovní místo vyklizené a zahájení práce na zařízení může být povoleno až po odstranění závady.

- Je-li ve střeženém úseku nebo v jeho části traťová rychlost vyšší než 120 km/hod (není-li v tomto místě přechodné omezení traťové rychlosti do 120 km/hod včetně), nesmí být dovolena práce bez předávání informací o jízdách vozidel dopravním zaměstnancem.

Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:

- a) vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,
- b) předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návštěi byly slyšitelné a viditelné,
- c) bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,
- d) vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem v souladu s předpisem SŽDC D1. Vedoucí prací si vyžádá před zahájením prací od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci,
- e) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návštěi dohodnutým způsobem a musí návštěi opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návštěi nebyla upozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návštěi dle předpisu SŽDC D1 „Urychleně vyklidte pracovní místo“. Je-li nebezpečí z prodlení, musí se všemožně postarat o zastavení vozidla,
- f) v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
- g) je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, platí pro jeho používání předpis SŽDC (ČD) Z11 pro obsluhu rádiových zařízení, popř. doplňující ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z11 a provozní řád pro příslušnou rádiovou síť.

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

- Funkci bezpečnostní hlídky a předsunuté bezpečnostní hlídky lze zajistit ZAV. Uvádí se do činnosti jízdou vozidel samočinně. Správná činnost ZAV musí být pod trvalým dozorem určeného zaměstnance prokazatelně seznámeného s funkcí zařízení. V případě nesprávné činnosti ZAV je povinen bezodkladně vyrozumět vedoucího prací a ten je povinen neprodleně nechat vyklidit pracovní místo a domluvit se na dalším postupu s dopravním zaměstnancem (dopravními zaměstnanci), se kterým sjednal podmínky pracovní činnosti. ZAV musí být schváleno pro použití na provozované dopravní cestě SŽDC a musí být provozováno podle návodu k obsluze.

10.1.5 Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyložené dopravní cestě

- V případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky, ať již jsou práce na zařízení vykonávány CPS prostřednictvím osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny.
- Je povinností pověřeného zaměstnance příslušné odborné správy OŘ SŽDC (Správa mostů a tunelů, Správa budov a bytového hospodářství, Správa tratí, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky nebo Správa elektrotechniky a energetiky), pověřeného zaměstnance Správy osobních nádraží (*dále jen „SON“*), případně pověřeného zaměstnance jiné OS, který má dané činnosti v gesci, zajistit včasné informování příslušných dopravních zaměstnanců, kteří v daném obvodu organizují drážní dopravu, o plánovaných pracích na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS na provozovaných nevyložených kolejích.
- Informace se poskytují prostřednictvím (vyplněním) počítačové aplikace na personálním portálu (název CPS, místo práce na zařízení, datum a časové rozmezí, ve kterém se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS může ohlásit dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek práce na zařízení a jméno odpovědného zástupce CPS, který bude plnit funkci vedoucího prací nebo vystupuje jako osamělý zaměstnanec).
- Vedoucí prací a osamělý zaměstnanec CPS se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Dostaví-li se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS k dopravnímu zaměstnanci osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽDC.

10.1.6 Práce na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

- Práce na zařízení za snížené viditelnosti (mimo práce na zařízení v době od soumraku do svítání) a na nepřehledných úsecích¹⁶ v provozované nevyložené dopravní cestě, se mohou provádět jen z důvodu nutné opravy nebo odstranění překážky za podmínek daných tímto předpisem. Podmínky zajištění bezpečnosti zaměstnanců při této práci na zařízení se řídí obecnými postupy uvedenými v kapitolách IV a V této části. Navíc musí být učiněna následující opatření:
 - a) o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

b) za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.

- Práce na zařízení v době od soumraku do svítání je povolena za předpokladu učinění stejných opatření jako v předešlém článku.

10.1.7 Práce v úsecích provozované nevyložené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech

- Práce (včetně práce na zařízení) v místech, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, na mostech, v tunelech, v místech se zvýšeným nebezpečím (např. nepřehledné zářezy, pevné stavby a zařízení dráhy) a na místech, kde zaměstnanci nemají možnost okamžitě ustoupit do bezpečné vzdálenosti od jedoucích vozidel, jsou povoleny jen za podmínek daných čl. 194 tohoto předpisu. V případě práce na zařízení musí být i v tomto případě dodrženy podmínky uvedené v kapitolách IV a V této části.
- Místa, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, musí být řádně označena v souladu s příslušnými normami a předpisy SŽDC. Odpovědnost za vyhledávání a označení těchto míst má vedoucí zaměstnanec příslušné OS ve své působnosti.
- Práce v místech se mohou provádět jen z nutných provozních důvodů. Práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa, výstupku na mostech, únikového otvoru v nízkých protihlukových clonách, výklenku nebo únikové štolu v tunelech.
- Tunelové výklenky musí být vždy na hraně opatřeny bílým nátěrem o šíři 20 cm. Mezi tunelovými výklenky jsou zřizovány od středu směrem k výklenkům (k portálu tunelu) bílé sestupné pruhy.
- K informování o umístění bezpečného místa v tunelech slouží i bezpečnostní značení – vzdálenost k portálu, únikové štolu.
- Zastihne-li vozidlo zaměstnance ve výše uvedených úsecích mimo bezpečné místo, musí vyčkat projetí vozidla vleže na zemi v maximálně možné vzdálenosti od koleje vždy hlavou proti příjíždějícímu vozidlu.

10.1.8 Provozní výluka

- V některých případech a za podmínek přesně daných předpisem SŽDC D1 lze z důvodu zajištění bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce v provozované nevyložené dopravní cestě využít možnosti provozní výluky.

Vlastní zabezpečení pracovních skupin nebo osamělého zaměstnance při provozní výluce v případě práce na zařízení se provádí v souladu s ustanoveními tohoto předpisu s těmito výjimkami:

- a) při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výluky,
 - b) bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem neodevzdává,
 - c) střežení pracovního místa se nezajišťuje,
 - d) označení pracovního místa se neprovádí.
- Při ukončení provozní výluky a případné potřebě další práce na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě, je nutné nejprve práce na zařízení ukončit, do telefonního zápisníku učinit o tom zápis a teprve potom sjednat nové podmínky pro výkon práce na zařízení dle ustanovení tohoto předpisu a v práci na zařízení pokračovat.

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

10.1.9 Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

- Vyloučená kolej se z hlediska jízd drážních vozidel po sousední koleji považuje za bezpečné místo. To neplatí pro úsek vyloučené koleje mezi srdcovkou výhybky a námezníkem příslušné výhybky.
- Jestliže však probíhá práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě, ovšem v blízkosti provozované nevyloučené koleje, platí ustanovení pro práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě.
- Jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloučenou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji platí ustanovení pro práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě.
- Pro pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.
- Práce na zařízení na vyloučené koleji, která nesouvisí s výlukou koleje a není zapracována do Rozkazu o výluce (případně do elektronické depeše na nepředpokládanou výlukou), je možná pouze výjimečně, a to se svolením příslušného odpovědného zástupce objednavatele výluky. Ten je mimo jiné povinen stanovit podmínky požadované práce na zařízení, a to především s ohledem na bezpečnost zaměstnanců.

10.1.10 Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství

- Pro přepravu zaměstnanců na pracovní místo (např. širá trať) lze využít možnosti posunu mezi dopravními. Při tomto posunu musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí prací určí. Přeprava zaměstnanců na ložených vozech je zakázána s výjimkou obsluhy pro manipulaci sypání. Na vozidla smějí zaměstnanci nastupovat a z nich vystupovat jen tehdy, jsou-li vozidla k tomuto uzpůsobena, musí být v klidu a vedoucí prací dá k tomu příslušný pokyn. Na dvoukolejných tratích lze nastupovat a vystupovat z vozidel jen na vnější stranu koleje.

Použití lehkých kolejových prostředků na provozované (nevyloučené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek:

- a) lehké kolejové prostředky musí být vždy doprovázeny alespoň dvěma zaměstnanci,
- b) použití těchto prostředků musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro výkon pracovní skupiny,
- c) není snížena viditelnost,
- d) doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s18.

10.1.11 Práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni

- Každé speciální vozidlo musí odpovídat požadavkům bezpečnosti a hygieny práce. Všeobecné podmínky provozu stanoví předpis SŽDC S8, pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel, podmínky pro jednotlivé typy (*dále jen „předpis S8“*), přidružený předpis SŽDC (ČD) S8/3, pro provoz speciálních vozidel podle typů (*dále jen „předpis S8/3“*) a předpis SŽDC (ČD) D2/81, doprava speciálních vozidel podle typů. Pro každý stroj platí

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

průvodní dokumentace (technické podmínky, návod k obsluze, mazací plány apod.) a příslušné technické normy.

- Všechny části stroje, které by svým tvarem nebo činností mohly způsobit poranění, je třeba zabezpečit tak, aby jimi nemohli být zaměstnanci ohroženi. Zaměstnanci jsou však též povinni dbát sami o svou bezpečnost při obsluze strojů. Elektrická zařízení stroje musí odpovídat příslušným normám. Všechny ovládací prvky (páky, spínače, táhla apod.) musí být označeny podle způsobu použití trvalým a přehledným označením podle příslušných norem. Signalizační zařízení a světla musí být označena podle účelu a použití. Osvětlení pracoviště obsluhy stroje a pracoviště stroje musí odpovídat co do intenzity a druhu požadavkům na osvětlení. Stroj musí být vybaven lékárníčkou a potřebným počtem vhodných hasicích přístrojů. Zaměstnanec obsluhující stroj má při práci sedět, jestliže je k tomu stroj vybaven. Sedadlo musí být pevně spojeno s konstrukcí stroje a musí být odpruženo.
- Počet zaměstnanců potřebných k bezpečné obsluze stroje je uveden v předpisu S8/3, případně je určuje průvodní dokumentace stroje. Stroj mohou obsluhovat jen zaměstnanci, kteří po teoretickém a praktickém výcviku vykonali předepsané zkoušky a mohou se prokázat „Průkazem strojníka“ s oprávněním pro příslušný typ stroje, případně i dalšími průkazy nutnými k obsluze stroje (např. řidičským, jeřábnickým, vazačským apod.). Řídit stroj – s výjimkou pracovního pojezdu na vyloučené koleji – smí jen osoba s platným průkazem způsobilosti k řízení drážního vozidla nebo licenci a osvědčením strojvedoucího. Obsluhující zaměstnanec je povinen tyto průkazy na požádání předložit kontrolním orgánům k nahlédnutí. Před započatím práce je vedoucí stroje povinen stroj prohlédnout a přesvědčit se, zda je stroj opatřen předepsaným bezpečnostním zařízením a je v provozuschopném stavu. Zaměstnanci jsou povinni hlásit vedoucímu stroje každou zjištěnou závadu. Vedoucí stroje zajistí její odstranění.
- Vedoucí stroje je zaměstnanec, kterému jsou podřízeni všichni strojníci k obsluze stroje. Vedoucí stroje odpovídá za jejich bezpečnost při přepravě, obsluze a opravách stroje. Odpovídá také za řádnou přípravu, bezzávadový stav a řádné odstavení a zajištění stroje nebo mechanismu po skončení práce.
- Vedoucí pracoviště stroje je zaměstnanec, který je určen jako vedoucí prací k provedení výkonu. Odpovídá za bezpečnost zaměstnanců obsluhujících stroj z hlediska železničního provozu. Vedoucí stroje, pokud pracuje stroj samostatně, je současně vedoucím pracoviště stroje. Pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců si v případě potřeby vyžádá bezpečnostní hlídku. Pracuje-li více strojů soustředěně na jednom úseku, určuje počet a stanoviště bezpečnostních hlídek podle místních podmínek vedoucí pracoviště stroje.
- Je zakázán provoz strojů se závadami, definovanými např. v předpise S8, zejména s vadnými brzdami, porouchaným zařízením pro dávání návěstí a prošlými lhůtami prohlídek a revizí.
- Před každým zahájením práce stroje nebo před změnou směru jeho pohybu je vedoucí stroje povinen upozornit zvukovým signálem všechny zaměstnance pracující v nejbližším okolí stroje.
- Stroje mohou pracovat i za snížené viditelnosti, mají-li v pořádku všechna světla, a pokud není pro některý stroj výslovně stanoveno, že za snížené viditelnosti pracovat nesmí.
- Při obsluze, opravách a ošetřování stroje se smí pracovat jen s vhodnými a nepoškozenými nástroji a ručním nářadím.

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

- Při údržbě a opravách musí být stroj oboustranně zajištěn proti ujetí nebo najetí jiného stroje nebo vozidla.
- Při práci strojů na elektrizovaných tratích musí být dodržovány podmínky bezpečné práce podle příslušných norem. Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech na elektrizovaných tratích. Ukončení prací prováděných za napěťové výluky oznámí vedoucí pracoviště stroje pověřenému zaměstnanci Správy elektrotechniky a energetiky.
- Práce se stroji pro zemní práce je dovolena v těsné blízkosti provozované nevyložené koleje jen za dozoru vedoucího pracoviště stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce a aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. Pracovat s těmito stroji v blízkosti provozované koleje je dovoleno za těchto podmínek:
 - a) práce se bude provádět za přímého dozoru vedoucího pracoviště stroje znalého místních poměrů,
 - b) pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou nebo ZAV. Při zajištění ZAV rozhodne vedoucí prací podle místních poměrů o případném postavení doplňujících bezpečnostních hlídek,
 - c) ve vzdálenosti 2200 mm od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy,
 - d) po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena,
 - e) pracoviště musí mít telekomunikační spojení s dopravním zaměstnancem (v případě širé tratě s příslušnými dopravními zaměstnanci, kteří v přílehlých dopravních s kolejovým rozvětvením řídí a organizují drážní dopravu) a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,
 - f) rychlost vozidel jedoucích kolem pracoviště se podle potřeby omezí.

10.1.12 Práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky

Práce na zabezpečovacích zařízeních lze provádět za těchto podmínek:

- a) při stavbě a snášení návěstidel, návěstních lávek a krakorců musí vedoucí prací sjednat s příslušným dopravním zaměstnancem postup prací a vyžádat si jeho souhlas k započetí práce. Na stávajících návěstidlech, jejichž vzdálenost od trakčního vedení je menší, než stanoví norma, se povolují práce jen za napěťových výluk. Při nepříznivé povětrnostní situaci je nutné zajistit přerušování práce.
- b) při stavbě stožárových návěstidel s použitím mechanizačních prostředků, které budou při práci zasahovat do průjezdného průřezu kolejí, musí vedoucí prací předem projednat výluk koleje,
- c) práce na návěstidle se smí začít po předchozím souhlasu dopravního zaměstnance, který návěstidlo obsluhuje,
- d) ke stavbě stožárových návěstidel a pro práci na těchto návěstidlech a stožárech musí být přiděleno tolik osob, aby i při použití mechanizace byla zaručena bezpečnost práce. Nepoužije-li se žádný mechanizační prostředek, musí být přidělován takový počet osob (nejméně 4), který zajistí, aby nedošlo k zvrácení či pádu návěstidla nebo stožáru,
- e) před výstupem na stožár je nutno prohlédnout patu stožáru a poklepem zjistit, zda není zrezivělá či jinak narušená. Příčle stožárového žebříku nesmí být kluzké,
- f) při výstupu na stožár musí zaměstnanec použít prostředky k zajištění proti pádu a nesmí mít s sebou nářadí nebo součástky, které by mu bránily v bezpečném výstupu²¹. Těžké nářadí a

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

součástky si musí zaměstnanec vytáhnout po laně, až když zaujme bezpečný postoj a je zajištěn proti pádu. Na stožáru smějí současně pracovat pouze dvě osoby a nesmějí stát nad sebou. Ostatní osoby zaujmou bezpečnou vzdálenost od stožáru tak, aby nemohly být zraněny při pádu jakéhokoli předmětu,

g) při mazání pohyblivých částí a nátěrech návěstidel musí mít zaměstnanci mazací, čisticí a nátěrové prostředky v horní části návěstidel zajištěny proti pádu nebo vylití,

h) u mechanického stožárového návěstidla musí být táhla a závaží po dobu montáže zajištěna tak, aby nedošlo k ohrožení osob a aby uvolněná drátová táhla nezasáhla do průjezdného průřezu. Totéž platí i při rozvěšování pojistného zařízení,

i) při pracích na návěstních lávkách a krakorcích musí být zaměstnanci zajištěni proti pádu prostředkem osobního zajištění,

j) tam, kde na návěstních lávkách a krakorcích jsou návěstní svítlny umístěny tak, že hlavice a optická soustava je přístupná z lávky opatřené zábradlím, může čištění optik, nátěry hlavic, výměnu žárovek a potřebná měření provádět zaměstnanec z lávky bez dalšího zajištění proti pádu,

k) při výměně návěstních žárovek se musí používat jen suchých kožených rukavic,

l) při údržbě drátovodů musí být materiál uložen tak, aby nezasahoval do průjezdného průřezu. Při kladení žlabů v provozované dopravní cestě podél stezky a na pracovišti posunu musí být výkop i materiál řádně zajištěn proti sesutí a v době snížené viditelnosti řádně osvětlen. Po ukončení pracovní směny musí být výkop zajištěn proti pádu osob,

m) před zahájením prací na drátovodech určí a označí vedoucí prací místo, kam musí zúčastnění zaměstnanci vystoupit při jízdě vlaků nebo posunujících dílů. Při rozvíjení a napínání drátů musí být vždy jeden konec zajištěn tak, aby se při odvíjení drát prudce nerozvinul. Při této práci musí být použito ochranných kožených rukavic. Odvíjet drát z kola přehozeného přes rameno je zakázáno. Při odkrývání žlabů s drátovými táhly se musí dbát na bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti drátovodu.

n) o pracích, při kterých by pohyb drátových táhel mohl způsobit zranění, musí být vyrozuměn zaměstnanec, který toto zařízení obsluhuje a po dobu práce musí být drátovod zajištěn proti pohybu. V žádném případě si nesmí zaměstnanec provádějící práci na zabezpečovacím zařízení uvázat drát k tělu. U drátových táhel na elektrizovaných tratích se musí osoba řídit ustanovením platné TNŽ 34 3109,

o) při přezkušování chodu přestavníků, závořníků, výměn, výkolejek a při přezkušování funkce zabezpečovacího zařízení na výhybce (výměnový zámek, čelistový závěr, snímač polohy jazyků apod.) musí zaměstnanec dbát, aby nebyl zraněn pohyblivými částmi. Při přezkušování elektromotorických přestavníků a závořníků se zaměstnanec nesmí dotýkat živých částí elektrického vedení, aby nebyl zasažen elektrickým proudem. Provádí-li se tyto práce za provozu, nesmí být zahájeny bez vědomí zaměstnanců, kteří toto zařízení obsluhují,

p) provádí-li odpovědný zaměstnanec vnitřní prohlídku nebo opravu přestavníku, závořníku nebo výkolejky, musí provést jejich bezpečné zapevnění nebo zajištění proti nežádoucí obsluze,

q) práci na PZZ, které je v provozu, je možné započít jen po projednání s výpravčím u přejezdu ve stanici nebo s výpravčími obou sousedních stanic v případě přejezdu na trati, popř. s dalším obsluhujícím zaměstnancem. U výstražného světelného zařízení se závoryami se musí dbát zvýšené opatrnosti při práci na pohyblivých částech, které by mohly způsobit zranění při uvedení do činnosti. Přitom se musí dbát, aby závora (břevno) nebyla spuštěna před příjezdem silničním vozidlem nebo jinými účastníky silničního provozu bez výstrahy,

r) práce na kolejových brzdách během rozpouštění vozů je zakázána. Při pracích na zařízení mimo vlastní kolejovou brzdu a ohrožený prostor během rozpouštění vozů musí být vždy

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

vyrozuměn obsluhující zaměstnanec. Pokud tento zaměstnanec, při zmíněné práci, pracuje v prostoru průjezdného průřezu některé ze sousedních kolejí, musí být střežen jiným zaměstnancem. Střežící zaměstnanec musí zaujmout takové postavení, aby byl z dosahu ohlušujícího hluku kolejové brzdy a měl možnost spolehlivě varovat zaměstnance při práci,

s) je zakázáno provádět jakékoli opravy na tlakové nádobě a tlakových rozvodech pod tlakem. Obsluha kompresorů může být svěřena jen zaměstnanci, který je s obsluhou dokonale seznámen a je z této problematiky přezkoušen. Na kompresoru se nesmí pracovat, pokud je v činnosti,

t) na elektrizované trati musí být při výměně stykových transformátorů (tlumivek) nebo přípojných a středových lanových propojení na kolejových obvodech dodrženy pracovní postupy předepsané především předpisem SŽDC (ČD) T120, předpis pro provozování a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti nebo obsazenosti kolejových úseků; při demontáži a montáži lanových propojení musí být učiněna opatření ve smyslu platných předpisů a norem 22.

Práce na nadzemních spojovacích vedeních:

a) při pracích na sdělovacích a zabezpečovacích vedeních ohrožených vlivy vedení vn, vvn a zvn a elektrické trakce je třeba dodržovat též všechny bezpečnostní předpisy platné pro daný druh sdělovacího a zabezpečovacího vedení a příslušnou práci,

b) manipulace se sloupem se musí provádět na povel vedoucího prací,

c) před stavbou sloupů v blízkosti provozované dopravní cesty musí být učiněna opatření k zamezení ohrožení železničního provozu i zaměstnanců,

d) při stavbě sloupů se musí postupovat s největší opatrností a podle pokynů vedoucího prací,

e) při křížení vedení s železniční tratí musí být práce prováděny ve vlakové přestávce sjednané s výpravčími sousedních stanic a současně musí být provedeno krytí pracovního místa dle předpisu SŽDC D1,

f) dříve, než zaměstnanec vystoupí na dřevěný sloup, musí se přesvědčit, zda je sloup dostatečně pevný; zvláštní pozornost musí být věnována místu, kde sloup přechází ze země nad terén. Při práci smí být na sloupu zpravidla pouze jeden zaměstnanec. Při montáži a prohlídkách ve výškách musí být zaměstnanec zajištěn prostředkem proti pádu a používat stupadel. Pokud technologie prací vyžaduje na sloupu dva zaměstnance nebo při demontáži všech vodičů, musí být dřevěný sloup ukotven nejméně ze tří stran. Dva zaměstnanci nesmějí pracovat na sloupu pod sebou.

g) při tažení a opravách vodičů, křižujících veřejnou komunikaci, je nutno postupovat tak, aby nemohlo dojít k průvěsu vodiče pod úroveň stanovenou pro příslušnou komunikaci. V případě nebezpečí z prodlení musí být pracovní místo kryto hlídkou, která je vybavena červeným praporkem, za snížené viditelnosti červeným světlem, a má za povinnost zastavit všechna silniční vozidla. Z místa se nesmí vzdálit, dokud vodič není nahozen a v křižujícím poli pevně přivázán,

h) při práci s vodiči je nutno používat předepsané OOPP. Je zakázáno odvíjené vodiče přehazovat přes rameno, uvazovat k prostředkům proti pádu nebo k tělu. Konec odvíjeného vodiče na odvíjecím zařízení musí být řádně zajištěn proti vysmeknutí,

i) při napínání vodiče v obloucích trati nebo na nerovném terénu se musí dbát zvýšené opatrnosti, aby při náhodném vysmeknutí vodiče nebo vytržení izolátoru nedošlo ke zranění zaměstnanců. Zakazuje se používat železničního svršku pro zachycení (zakotvení) lan, vodičů a kladkostroje,

j) obdobné podmínky platí i při demontáži. Uvolněné vodiče při snášení nesmějí ohrožovat osoby, které jsou v úseku prováděné práce. Odvazovaný vodič musí být zajištěn proti vysmeknutí.

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

Při práci na kabelových vedeních je nutné, aby:

a) vedoucí prací, který dává souhlas k zahájení prací a k jejich ukončení, byl ve stálém styku s dopravním zaměstnancem, který práci povoluje. Před zahájením výkopu kabelových kynet v obvodu stanice musí vedoucí prací oznámit dopravnímu zaměstnanci, postup práce a sjednat s ním potřebná bezpečnostní opatření. Při ručním kladení betonových žlabů do kynet musí být nejméně 2 zaměstnanci. Strojová pokládka kabelů kabelovým pokladačem se řídí platnou průvodní dokumentací stroje. Výkopové práce a postup při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi se řídí obecně závaznými právními předpisy²³,

b) vedoucí prací nebo jím pověřený zaměstnanec střežil vně otvorů do komory zaměstnance pracující v komoře. Před použitím otevřeného ohně je nutné se přesvědčit, zda je komora řádně vyvětrána. V kabelových komorách je zakázáno kouření. Zpozoruje-li zaměstnanec pracující v komoře dráždění zraku, čichu nebo hučení v uších a pociťuje-li současně dýchací potíže, musí ihned komoru opustit nebo dát znamení, aby byl z komory vytažen. Proto musí být zaměstnanci pracující v komoře zajištěni ochranným lanem,

c) při snímání pancéřové ochrany z kabelu zaměstnanci dbali zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zranění, a používali kožené rukavice,

d) se před započetím práce na kabelech v oblasti nebezpečných vlivů vedení vn, vvn, zvn a trakčního vedení uzemnil pancéř a kovový plášť kabelu a v případě dělení kabelu se provedlo předem propojení obou částí k zachování kontinuity pláště a pancéře kabelu,

e) se kabelové bubny před přepravou zajistily klíny přibitými do podlahy vozidla. Bubny musí být naloženy na vozidla tak, aby směr valení byl příčný ke směru jízdy. Při valení bubnu musí být zaměstnanci vybaveni rukavicemi a smějí jít pouze po stranách bubnu. Kabelové bubny musí být uskladněny a zajištěny jen na rovině. Kladení kabelu z kabelových bubnů není dovoleno odvalováním.

Pro zajištění bezpečné práce na sdělovacím zařízení je nutno:

a) při práci na vnitřním sdělovacím zařízení používat dřevěných nebo kovových žebříků s možností zavěšení nebo dvojité žebříky s montážní plošinou. Při bouři je zakázáno pracovat na rozvodech a pojistkových pásech,

b) při čištění součástí a zařízení ústředí za použití chemických čisticích přípravků dodržovat hygienická opatření. Pracoviště musí být větráno nebo musí být vybaveno odsávacím zařízením a větráním. Konkrétní hygienická opatření stanoví vedoucí OS po dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví,

c) provádět opravy rádiových zařízení, přijímačů, vysílačů, zesilovačů apod. na pracovištích vybavených ochranou elektrickým oddělením obvodů, případně s ochranou doplňkovou izolací dle platných norem. Použité oddělovací ochranné transformátory a jejich provedení musí vyhovovat platným ČSN²⁴,

d) montážní práce rádiových stanic na lokomotivách provádět jen na kolejích mimo trakční vedení. Při práci na venkovních anténách základnových rádiových stanic na elektrizovaných tratích se musí dodržovat ustanovení norem. Veškeré práce na venkovní anténě se smějí provádět při vypnutém napájení. Před výstupem na vysílací anténu je zaměstnanec povinen se přesvědčit o dobrém stavu kotevních lan, dále musí použít ochranný prostředek k zajištění pádu a kožené rukavice. Za bouře a silného větru je práce na anténách zakázána.

e) dodržování ustanovení platných norem při práci na rozhlasových, hodinových, požárních a elektrických informačních zařízeních, stejně jako při práci na kamerových systémech a při diagnostice závad jezdících vozidel.

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

- Pro zajištění bezpečnosti práce na úseku elektrotechniky a energetiky platí zvláštní předpisy, vyhlášky a normy, se kterými musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci vykonávající činnost na elektrických zařízeních nebo v jejich blízkosti.

10.1.13 Bezpečná obsluha zařízení trakčního vedení

- Obsluhou zařízení trakčního vedení se rozumí zapínání a vypínání spínacích prvků trakčního vedení místně (včetně uzamknutí), dálkově nebo ústředně včetně zajištění požadovaného stavu.
- Úsekové odpojovače a odpínače (*dále jen „odpojovače“*) smí obsluhovat jen k tomu pověřeni zaměstnanci, kteří na základě přezkoušení obdrží k této činnosti oprávnění. Jmenný seznam dopravních zaměstnanců oprávněných k obsluze odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou uvedeny v ZDD.
- Úsekové odpojovače, s výjimkou úsekových odpojovačů místního významu, smějí obsluhovat oprávnění zaměstnanci jen na příkaz elektrodispečera. Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, lze vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí obsluhující zaměstnanec elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.
- Před provedením obsluhy odpojovačů musí pověřený zaměstnanec zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení, pokud by touto činností nevzniklo nebezpečí z prodlení.
- Při ruční obsluze odpojovače musí pověřený zaměstnanec k obsluze odpojovačů použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jejího uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše.
- Přístupové cesty ke stanovišti a stanoviště pro obsluhu odpojovače musí umožňovat bezpečný přístup a bezpečnou obsluhu.

10.2 Ostatní rizikové práce a činnosti

Tato část Plánu se vztahuje na další postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci stavby.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedené v bodu 2.1 Plánu.

10.2.1 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popř. zařízení technického vybavení

Poloha vedení a sítí je znázorněna v celkové koordinační situaci stavby projektové dokumentace pro provedení stavby.

- V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami nezbytná opatření

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.

- Před zahájením zemních prací bude na terénu vyznačeny polohově, popřípadě také výškově trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech budou před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

➤ **Pozemní komunikace - zákon č.13/1997 Sb.**

- Silničním ochranným pásmem je prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m měřený od osy vozovky.
 - silnice I. tř. - 50 m
 - silnice II. tř. - 25 m
 - silnice III. tř., místní komunikace - 20 m

➤ **Elektroenergetika - zákon č.458/2000 Sb.**

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ochranné pásmo nadzemního, venkovního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou jeho stranu:
 - a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně činí 1 m pro závěsná kabelová vedení
u napětí nad 1kV do 35 kV včetně činí 2 m pro vodič s izolací
u napětí nad 1kV do 35 kV včetně činí 7 m pro vodič bez izolace
 - b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně činí 12 m
 - c) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence činí 1 m.

➤ **Transformátor/trafostanice 1-52 kV - ochranná pásma:**

- Stožárový 7 m
- Zděný 2 m

➤ **Vodovody, kanalizace - zákon 274/2001 Sb.**

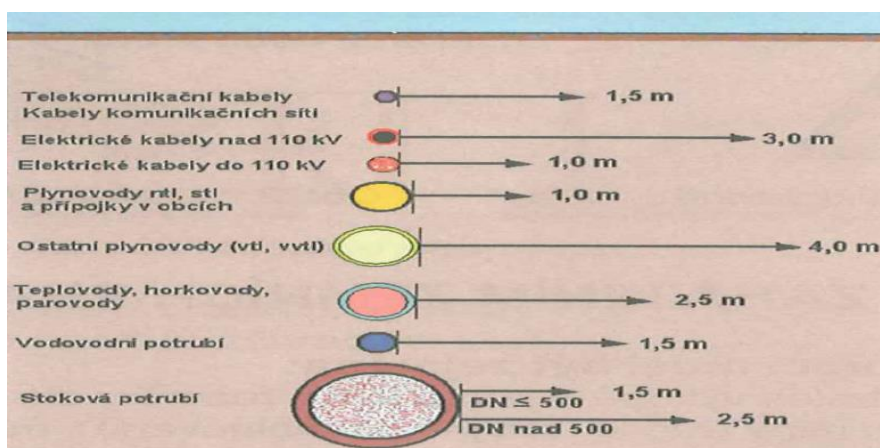
- Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:
 - vodovodní potrubí
 - do průměru 500 mm včetně 1,50 m
 - nad průměr 500 mm 2,50 m
 - kanalizace
 - do DN 500 včetně přípojek 1,50 m
 - stoky nad DN 500 2,50 m

➤ **Teplárenská zařízení zákon č.458/2000 Sb.**

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

- zařízení na výrobu či rozvod tepla 2,5 m od zařízení
- výměňkové stanice 2,5 m od půdorysu
- **Telekomunikační vedení pod zemí - zákon č. 127/2000 Sb.**
- podzemní telekomunikační kabelová vedení 1,50 m od krajního vedení

Ochranná pásma je nutné označit tabulemi!



10.2.2 Zemní práce prováděné protlačováním

Práce budou prováděny v souladu s technologickým postupem předloženým zhotovitelem.

Ochranná opatření:

- práci svěřit kvalifikované firmě
- startovací a konečné jámy musí být zajištěny proti sesutí zeminy vhodným pažením,
- případná voda ze dna jámy musí být odčerpávána,
- poučit zaměstnance o bezpečné vzdálenosti od stroje při práci v jámě
- pokud nejsou prováděny práce ve výkopu, musí být výkop zajištěn proti pádu osob.

10.2.3 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Hlavní rizika při montáži a práci s břemeny:

- Pád břemene
- Přimáčknutí, přiskřípnutí břemenem
- Pořezání, pohmoždění těla
- Poškození páteře, těla při přenášení břemene



Manipulace břemen pomocí zdvihacích zařízení:

- Pracovníci budou mít požadovanou a platnou kvalifikaci (jeřábník, vazač).

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

- Zvolí se vázací prostředky, které budou odpovídat bezpečnostním požadavkům (žádné mechanické poškození, certifikovány, odpovídající nosnost atd.)
- Bude dohodnuto vzájemné dorozumívání mezi strojníkem (jeřábníkem) a obsluhou.
- Při odebrání dílců ze skládky materiálu nebo z dopravního prostředku budou zbývající dílce zajištěny proti pádu.
- Pokud bude materiál uložen ve větší výšce než 1,5 m, bude uvazování nebo uvolňování břemene prováděno pomocí žebříku nebo budou provedeny nástupní plochy se zajištěním proti pádu (zábradlí, plošiny, OOPP atd.)
- Během zdvihání a přemisťování břemene se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení břemene v místě montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho usazení a zajištění proti vychýlení. Břemeno se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- *Vstupovat pod zavěšené břemeno je zakázáno.*
- Při usazování břemen bude brán velký důraz na riziko přimáčknutí pracovníka nebo části těla, proto používat pomocné nářadí (tyče, pajzry atd.) a nevkládat žádnou část těla pod břemeno.
- a) Břemena se musí po osazení zajistit proti pádu či překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním nebo jiným vhodným způsobem.

Ostatní práce a činnosti, které budou na staveništi prováděny.

10.2.4 Zemní práce, provádění výkopových prací

Hlavní rizika u zemních a výkopových prací:

- Sesuv zeminy, zavalení osob, stroje, zařízení
- Pád osoby, stroje nebo zařízení do hloubky
- Narušení inženýrských sítí (zásah el. Proudem)
- Pořezání, bodnutí, useknutí
- Uklouznutí

Před zahájením prací:

- Provést polohové vytyčení podzemních sítí technické infrastruktury.
- Před započítím prací musí být zvolena vhodná technologie, stroje a nástroje, které budou použity.
- Před zahájením zemních prací bude určeno rozmístění stavebních výkopů (dle projektové dokumentace polohové umístění plynovodního potrubí) a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů.
- V případě, že podle projektové dokumentace zasahují zemní práce pod hladinu povrchové nebo podzemní vody, bude předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody, zejména jejím odvedením nebo odčerpáním.

Zajištění výkopových prací:

- Budou prováděny strojně a zařízením určeným pro tuto práci. Při provádění výkopových prací v ochranných pásmech vedení, musí být tyto práce prováděny ručně.
- Kolem stroje je určen ohrožený prostor, v kterém se nikdo nesmí zdržovat. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak je prostor ohrožený činnostmi stroje vymezen jeho maximálním dosahem pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

- *Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat do doby, než bude výkop zajištěn (pažením).*
- Před zahájením prací ve výkopech provede odpovědná osoba kontrolu výkopu (provede kontrolu pažení a stěn výkopu) a pak povolí pracovníkům vstup do výkopu.
- Pro výstup, vstup do výkopu bude použit bezpečný způsob (žebřík, přístupová komunikace atd.)
- Hrany výkopu se mohou zatěžovat ve vzdálenosti větší než 0,5 m.
- Vytěžený výkopek nesmí být ukládán do profilu dopravních komunikací a musí být průběžně odvážen.



Zajištění stěn výkopů:

- Svahování výkopů se nepředpokládá z důvodu provádění prací v intravilánu a nedostatečného prostoru.
- Pažení stěn výkopu bude navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopu, musí zabránit poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučit nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.
- Při provádění výkopů v blízkosti komunikace sloupů VO nebo NN, v blízkosti zděného oplocení, případně i objektů bude zajištěna stabilita těchto okolních staveb.
- Svislé boční stěny kopaných výkopů budou zajištěny pažením v hloubce výkopu větší než 1,3 m.
- V zeminách podmáčených, nesoudržných nebo jinak náchylných sesutí budou stěny zajištěny dle technologického postupu i v menších hloubkách než je stanoveno v předcházející větě.
- Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m.
- Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se bude postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Zajištění výkopů a otvorů:

- Výkopy v zastavěném území, kde probíhají současně i jiné činnosti, budou zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny pevným zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu.
- Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.
- Přechod o šířce nejméně 0,75 m bude zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, bude přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách. Po celou dobu provádění prací bude zajištěn přístup do všech domů, které jsou přilehlé ke stavbě.

Zemní práce prováděné protlačováním.

Ochranná opatření:

- Práce smí provádět pouze oprávněná firma
- Startovací a konečné jámy musí být zajištěny proti sesutí zeminy vhodným pažením,
- Případná voda ze dna jámy musí být odčerpávána
- Poučit zaměstnance o bezpečné vzdálenosti od stroje při práci v jámě.
-

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

10.2.5 Stroje a strojní zařízení

Hlavní rizika:

- Přejetí, přimáčknutí
- Pád stroje, zařízení
- Pád ze stroje, zařízení při vstupu nebo výstupu
- Pořezání, propíchnutí, poranění

Požadavky na stroje a zařízení, opatření:

- Všechny stroje a zařízení budou v dobrém technickém stavu.
- Všechny stroje a zařízení musí mít a vést požadovanou dokumentaci (provozní knihu atd.)
- Obsluha stroje nebo zařízení bude splňovat požadovanou kvalifikaci pro manipulaci (strojnický průkaz, jeřábnický průkaz atd.)
- *Stroje a zařízení musí být použity jen pro činnosti stanovené výrobcem.*
- Odmontovávat nebo jiným způsobem uvádět v nečinnost ochranné kryty, zařízení je zakázáno.
- Dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob.
- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech apod.
- Provádět údržbu na stroji je povoleno, ale jen v klidovém stavu stroje nebo zařízení a jen tehdy, kdy bude zajištěn tento stav po celou dobu údržby (dozorem poučené osoby, značkou, zajištěním stroje atd.)
- Stroj a zařízení bude být vždy při odchodu obsluhy zajištěn proti neoprávněnému použití (uzamčen).
- Obsluha může opustit stroj nebo zařízení pokud je v klidové poloze stanovené výrobcem.
- Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo.
- Obsluha zařízení si musí před ustavením jeřábu prověřit polohu vedení podzemní infrastruktury a zařízení ustavit tak, aby při manipulaci zařízení nezasahovalo do ochranných pásem nadzemních vedení.
- V případě kontaktu jeřábu nebo stroje s elektrickým vedením nebo nebezpečného přiblížení výložníku k vodičům, musí obsluha zůstat v kabině, nesmí se dotýkat vodivých částí a musí zajistit, aby se žádná osoba k jeřábu nepřibližovala do doby přerušení elektrického proudu ve vedení.

10.2.6 Souběžná práce více zhotovitelů

Hlavní rizika:

- Vzájemné ohrožení pracovníků jednotlivých zhotovitelů (křížení pracovní činnosti)
 - Ohrožení pracovníků při používání elektrického nářadí.
 - Ohrožení ostatních pracovníků a uživatelů.
- a) Pracovníci nesmí vcházet na pracoviště druhého zhotovitele bez jeho souhlasu.
 - b) Zhotovitelé budou dokládat písemně informace o rizicích.
 - c) Pokud nemohou být práce dvou zhotovitelů najednou provedeny, vždy má přednost ten, kterého je pracoviště, nebo kdo jej dříve převzal.
 - d) Všechny práce a činnosti, které se budou nebo mohou křížit, musí být předem projednány na kontrolních dnech stavby.
 - e) Na staveništi, kde se vyskytují pracovníci dvou a více zhotovitelů musí být vymezen pracovní prostor pro pracovníky každého zhotovitele tak, aby se vzájemně neohrožovali

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

10.2.7 Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

- Svářečské práce mohou vykonávat pouze zaměstnanci s platným svářečským průkazem.
- Zaměstnanci musí být vybaveni předepsanými osobními ochrannými prostředky, které jej ochrání před pracovními riziky.
- Svářečská pracoviště budou vybavena hasícími prostředky.
- Při svařování elektrickým obloukem na přechodném pracovišti je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí před účinky záření oblouku.

Povinnosti svářečů před započetím práce:

- zkontrolovat stav svářecího zařízení,
- zkontrolovat pracoviště, zejména z hlediska bezpečnosti práce a požární ochrany,
- zkontrolovat, zda v prostoru svařování nejsou hořlavé materiály,
- zkontrolovat, zda je zamezen vznik možného požáru nebo výbuchu,
- zkontrolovat, zda se v prostoru svařování nezdržují nepovolané osoby,

Pracovníci nesmí

- provádět svářečské práce zaměstnanci, kteří nemají platný průkaz, zdravotní způsobilost a nejsou mistrem (vedoucím zaměstnancem) pro tuto činnost určení,
- opustit pracoviště, pokud není bezpečně zajištěno vypnutí svářecího zařízení,
- používat hadice na svařování kratší než 5 m,
- vystavovat lahve slunečnímu záření; jakmile by teplota lahví dosáhla 50 °C, musí se začít ochlazovat,
- provádět svářečské práce bez použití předepsaných OOPP,
- mazat kyslíkové lahve a jejich příslušenství,
- provádět svářečské práce v prostorech s nebezpečím vzniku požáru nebo nebezpečím výbuchu s následným požárem bez písemného příkazu ke svařování.

10.2.8 Skladování materiálu

Hlavní rizika:

- Uvolnění materiálu
- Zřícení (zavalení osob)
- Přímáčknutí
- Poleptání
- Jako skladovací plochy budou využity plochy v rámci oploceného staveniště, které budou zajištěny proti vstupu nepovolaných osob
- Plochy určené pro skladování materiálu budou rovné, odvodněné a zpevněné. Samotná stabilita materiálu musí být zajištěna po celou dobu jeho skladování.
- Při používání nebezpečných látek (např. žíravých), hrozí nebezpečí pracovníků například poleptáním. Z tohoto důvodu, musí zaměstnanci striktně dodržovat bezpečnostní pravidla,

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

především používat OOPP a dané látky musí být skladovány v předepsaných obalech a řádně zajištěny proti použití nepovolanými osobami.

- Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- skládka demontovaných VO sloupů a jiných materiálů bude do odvezení na skládku ohraničena výstražnou páskou

Skládka sypkých hmot se spodním odběrem musí být označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovolaných fyzických osob. Fyzické osoby, které zabezpečují provádění odběru, se nesmějí zdržovat v ohroženém prostoru místa odběru.

11. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PŘI UDRŽOVACÍCH PRACÍCH

- a) Provozovatel vedení je povinen k zajištění bezpečného provozu a používání
- b) technického vybavení provádět kontroly, zkoušky, revize a rekonstrukce technického vybavení.
- c) V případě nutnosti provedení oprav a postupovat v souladu s NV č. 591/2006.
- d) Veškeré opravy, kontroly a revize vyžadující odbornou způsobilost je provozovatel zajistit u dodavatelů opravňujících tyto práce provádět.
- e) Pro zajištění bezpečnosti a spolehlivosti provozu vodovodu je nutné při provádění zemních prací, výstavbě objektů, inženýrských sítí, zřizování skládek apod. respektovat ochranná a bezpečnostní pásma.
- f) Předpisy o provozu na pozemních komunikacích jsou obsahem zákona o provozu na pozemních komunikacích (zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů).
- g) Jednotlivé stavební objekty jsou navrženy a budou provedeny tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem, což je zajištěno dodržením příslušných ČSN a vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby. Materiály a výrobky musí vyhovovat zákonu č. 22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky v platném znění a souvisejících prováděcích předpisů.

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁSADY CHOVÁNÍ PŘI VZNIKU MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

ZÁSADY CHOVÁNÍ PŘI VZNIKU MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Při zpozorování mimořádné události je každý povinen:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení šíření (vyprostit zraněné a poskytnout 1. pomoc, zásah hasicími přístroji, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost složkám Integrovaného záchranného systému (Hasičský záchranný sbor, Policie ČR, Zdravotnická záchranná služba).

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

Způsob a místo ohlášení mimořádné události:

Každý je povinen ohlásit mimořádnou událost neprodleně příslušnému orgánu podle druhu události prostřednictvím pověřené osoby nebo přímo mobilním telefonem!. **Mimořádnou událost nebo úraz také ihned ohlásit stavbyvedoucímu a koordinátorovi BOZP na staveništi – Bc. Lenka Regentová 730 892 561 !!!**

Telefonní čísla tísňového volání

Hasičský záchranný sbor ČR	150
Zdravotnická záchranná služba	155
Policie ČR	158
Jednotné evropské číslo	112



Poruchové služby:

RWE GasNet	1239
ČEZ Distribuce	840 850 860
Královéhradecká provozní (VaK)	495 406 102
O2 Czech Republic	800 184 084

Způsob vyhlášení poplachu při ohrožení dalších osob:

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním "HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE STAVENIŠTĚ". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE STAVENIŠTĚ“.

Postup při vyhlášení mimořádné události:

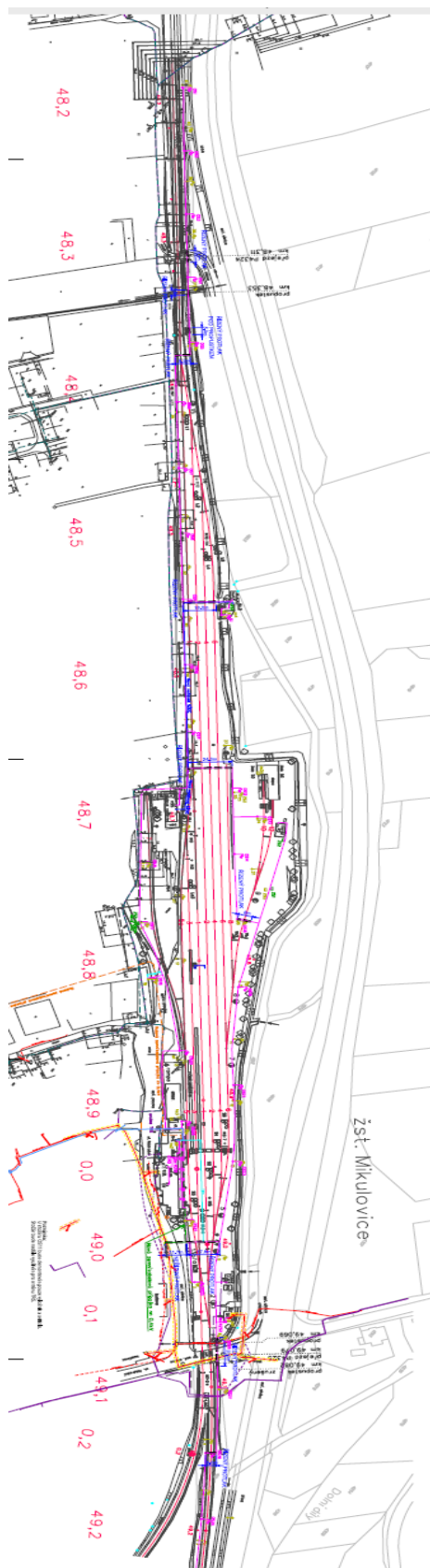
Stavbyvedoucí, technik BOZP a PO popř. vedoucí zaměstnanci budou řídit evakuaci a tyto osoby poté zajistí nasměrování složek IZS k místu MÚ.

Při vyhlášení evakuace se stavbyvedoucí přesvědčí o tom, zda všichni opustili nebezpečný prostor. V závislosti na situaci stavbyvedoucí organizuje evakuaci, určí trasu evakuace. Na místě shromáždění provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Určené místo shromáždění je stanoveno vždy u zařízení staveniště na daném pracovním místě.

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OR Olomouc“

PŘÍLOHA Č. 2 – SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY



Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

PŘÍLOHA Č. 3 – PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Přehled právních předpisů

- **Zákon** č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci),
- **Zákon** č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.
- **Zákon** č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- **Zákon** č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění.
- **Zákon** č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
- **Zákon** č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.
- **Zákon** č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- **Zákon** č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon).
- **Zákon** č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- **Zákon** č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
- **Zákon** č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
- **Nařízení vlády** č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- **Nařízení vlády** č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
- **Nařízení vlády** č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě.
- **Nařízení vlády** č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- **Nařízení vlády** č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- **Nařízení vlády** č. 219/2016 Sb., o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh
- **Nařízení vlády** č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.
- **Nařízení vlády** č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- **Nařízení vlády** č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- **Nařízení vlády** č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Nařízení vlády** č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- **Nařízení vlády** č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- **Nařízení vlády** č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úraze.
- **Nařízení vlády** č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

- **Vyhláška** č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.
- **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 269/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
- **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.
- **Vyhláška** č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění.
- **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- **Vyhláška** č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.
- **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
- **Vyhláška** č. 73/2010 Sb., o vyhrazených elektrických technických zařízeních.
- **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
- **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
- **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.
- **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění.
- **Vyhláška** ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.
- **Vyhláška** ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.
- **Předpis** SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- **Předpis** TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpis pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- **Předpis** SŽDC D1 – Dopravní a návěsní předpis
- **Předpis** SŽDC Zam 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Výše uvedený základ přehled právních předpisů z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a příslušných ČSN.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Stavba: „Oprava silnoprůdých zařízení OŘ Olomouc“

PŘÍLOHA Č. 4 – ZÁZNAM O AKTUALIZACÍCH

Záznam o aktualizacích Plánu BOZP na staveništi

Datum	Předmět aktualizace	Číslo aktualizace	Platnost od

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

Záznam o aktualizacích Plánu BOZP na staveništi

Datum	Předmět aktualizace	Číslo aktualizace	Platnost od

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

PŘÍLOHA Č. 5 – SEZNAM ZHOTOVITELŮ

Seznam zhotovitelů

1.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba	

2.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba	

3.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba	

4.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba	

5.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba	

6.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba	

7.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba	

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

PŘÍLOHA Č. 6 – ZÁZNAM O SEZNÁMENÍ ODPOVĚDNÝCH OSOB

Záznam o seznámení odpovědných osob s Plánem BOZP na staveništi

Níže podepsané osoby svým podpisem stvrzují, že:

- Byly seznámeny s Plánem BOZP, porozuměli všem informacím, požadavkům a ustanovení v něm popsaným a souhlasí s tím, že s Plánem BOZP seznámí všechny osoby, které se pod jejich vedením a s vědomím stavbyvedoucího budou pohybovat na staveništi!
- Souhlasí s použitím fotografií pořízených koordinátorem BOZP na stavbě, které budou využity pro zápis z kontrol BOZP.
- Souhlasí se zasíláním kontaktních údajů formou prezenčních listin z KD BOZP.

[illegible]

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

PŘÍLOHA Č. 7 – ZÁZNAM O SEZNÁMENÍ PRACOVNÍKŮ

Záznam o seznámení pracovníků s Plánem BOZP na staveništi

Záznam o seznámení pracovníků s Plánem BOZP na staveništi

Níže podepsané osoby svým podpisem stvrzují, že:

- Byly seznámeny s Plánem BOZP, porozuměli všem informacím, požadavkům a ustanovení v něm popsáným a souhlasí s tím, že s Plánem BOZP seznámí všechny osoby, které se pod jejich vedením a s vědomím stavbyvedoucího budou pohybovat na staveništi!
- Souhlasí s použitím fotografií pořízených koordinátorem BOZP na stavbě, které budou využity pro zápis z kontrol BOZP.
- Souhlasí se zasíláním kontaktních údajů formou prezenčních listin z KD BOZP.

č.	Datum	Jméno, příjmení	Zhotovitel	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

Záznam o seznámení pracovníků s Plánem BOZP na staveništi**Záznam o seznámení pracovníků s Plánem BOZP na staveništi**

Níže podepsané osoby svým podpisem stvrzují, že:

- Byly seznámeny s Plánem BOZP, porozuměli všem informacím, požadavkům a ustanovení v něm popsaným a souhlasí s tím, že s Plánem BOZP seznámí všechny osoby, které se pod jejich vedením a s vědomím stavbyvedoucího budou pohybovat na staveništi!
- Souhlasí s použitím fotografií pořízených koordinátorem BOZP na stavbě, které budou využity pro zápis z kontrol BOZP.
- Souhlasí se zasíláním kontaktních údajů formou prezenčních listin z KD BOZP.

č.	Datum	Jméno, příjmení	Zhotovitel	Podpis
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				
31.				
32.				
33.				
34.				
35.				
36.				
37.				
38.				
39.				
40.				

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

Záznam o seznámení pracovníků s Plánem BOZP na staveništi**Záznam o seznámení pracovníků s Plánem BOZP na staveništi**

Níže podepsané osoby svým podpisem stvrzují, že:

- Byly seznámeny s Plánem BOZP, porozuměli všem informacím, požadavkům a ustanovení v něm popsaným a souhlasí s tím, že s Plánem BOZP seznámí všechny osoby, které se pod jejich vedením a s vědomím stavbyvedoucího budou pohybovat na staveništi!
- Souhlasí s použitím fotografií pořízených koordinátorem BOZP na stavbě, které budou využity pro zápis z kontrol BOZP.
- Souhlasí se zasíláním kontaktních údajů formou prezenčních listin z KD BOZP.

č.	Datum	Jméno, příjmení	Zhotovitel	Podpis
41.				
42.				
43.				
44.				
45.				
46.				
47.				
48.				
49.				
50.				
51.				
52.				
53.				
54.				
55.				
56.				
57.				
58.				
59.				
60.				

Stavba: „Oprava silnoproudých zařízení OŘ Olomouc“

Záznam o seznámení pracovníků s Plánem BOZP na staveništi

Záznam o seznámení pracovníků s Plánem BOZP na staveništi

Níže podepsané osoby svým podpisem stvrzují, že:

- Byly seznámeny s Plánem BOZP, porozuměli všem informacím, požadavkům a ustanovení v něm popsaným a souhlasí s tím, že s Plánem BOZP seznámí všechny osoby, které se pod jejich vedením a s vědomím stavbyvedoucího budou pohybovat na staveništi!
- Souhlasí s použitím fotografií pořízených koordinátorem BOZP na stavbě, které budou využity pro zápis z kontrol BOZP.
- Souhlasí se zasíláním kontaktních údajů formou prezenčních listin z KD BOZP.

č.	Datum	Jméno, příjmení	Zhotovitel	Podpis
61.				
62.				
63.				
64.				
65.				
66.				
67.				
68.				
69.				
70.				
71.				
72.				
73.				
74.				
75.				
76.				
77.				
78.				
79.				
80.				